

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК РВ30

Поставка по
ФЗ-44 и ФЗ-223



Минпромторг
России



Программа льготного лизинга на технику
производства ООО «Профессионал».

Среднегодовое удорожание
по договору лизинга **≤10%**



МОДИФИКАЦИИ	РВ30 (г/п 3 т)	РВ30 (КПП 4/2)	РВ30 (КПП 3/3)
Масса	10300 кг	11800 кг	11800 кг
Номинальная грузоподъемность	3000 кг	3500 кг	3500 кг
Объем ковша	1,8 м³	2,3 м³	2,3 м³
Модель двигателя	WEICHAИ	WEICHAИ	WEICHAИ
Мощность двигателя	92 кВт	105кВт	105кВт
Высота подъема ковша по шарниру	4040 мм	4040 мм	4040 мм
Высота разгрузки по нижней кромке ковша	3010 мм	3010 мм	3010 мм
Тяговое усилие	97 ± 3кН	106 ± 3кН	106 ± 3кН
Вырывное усилие	95 ± 3кН	99 ± 3кН	99 ± 3кН
Трансмиссия	Гидромеханическая	Гидромеханическая	Инновационная реверсивная коробка передач
Количество передач, вперед / назад	4/2	4/2	3/3
Скорость движения	36 км/ч	36 км/ч	36 км/ч
Шины	17,5-25 L-3 12PR TT	17,5-25 L-3 12PR TT	17,5-25 L-3 12PR TT
Объем топливного бака	200 л	200 л	200 л
Объем гидравлической системы	146 л	146 л	146 л
Длина	7200-7450	7750	7750
Ширина	2320	2300	2300
Высота	3180	3190	3190

* Указанные характеристики и комплектация могут быть изменены под ТЗ Заказчика.

ПРЕИМУЩЕСТВА РВ30

Джойстиковое управление, кондиционер, объем ковша 1,8/2,3 м³, 3-х секционный гидрораспределитель с дополнительной гидролинией, обогрев заднего стекла кабины и зеркал заднего вида, панель приборов с ЖК-экраном.

Самая большая высота разгрузки в классе – 4034 (г/п 3 т) и 4040 (г/п 3,5 т) мм соответственно (по шарниру крепления ковша к стреле). Погрузчик может грузить любые самосвалы и даже полувагоны.

Дизельные двигатели с турбонадувом WEICHAИ WP6G125E22 мощностью 125 л.с. и WP6G140E22 мощностью 143 л.с. соответственно обладают достаточным запасом крутящего момента, системой предварительного подогрева впускаемого воздуха, что гарантирует запуск при низких температурах.

Надежная гидромеханическая КПП защищена снизу рамой машины, благодаря чему исключено ее повреждение при движении по пересеченной местности и неровной дороге.

Карданный вал, передающий крутящий момент на передний мост, расположен внутри полурам, а не под ними, что также снижает риск его повреждения.

Удлиненная колесная база обеспечивает устойчивость погрузчика, а его компактные размеры позволяют маневрировать на ограниченном пространстве.

Автоматическая система выравнивания и система автоматического ограничения высоты подъема ковша. Это уменьшает время рабочего цикла на 10%, повышает точность выполнения работ.

Дополнительная шумоизоляция кабины, климатическая система с кондиционером. Дефлекторы обдува позволяют направить воздух как на оператора, так и на все окна, исключая запотевание стекол.

Кабина оснащена защитой ROPS&FOPS.

В РВ30 (г/п 3,5 т) увеличенный на 25% объем ковша в сочетании с увеличенной номинальной грузоподъемностью, что позволяет значительно увеличить производительность при той же себестоимости выполняемых работ, что и у других фронтальных погрузчиков класса 3 тонны. Фактически получается, что **каждый четвертый ковш Вы грузите бесплатно.**

Сочленение полурам выполнено регулируемыми коническими подшипниками, что значительно уменьшает износ пальцев и снижает нагрузку на них. Конические подшипники способны выдерживать как вертикальную, так и поперечную нагрузку.

